

SPORTIEF REGLEMENT TOER-TOERPLUS/SPORT-SPORTPLUS/SUPERSPORT/GT KLASSE 2025.

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's.

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver/deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers/deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2025;
- c. het Autorensport Reglement Club Sport
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief Reglement van de Cup;
- f. dit Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - RIJDERS / INSCHRIJVING Licenties:

Toer- /Toerplus klasse/Sport	Club -(EU) Nationaal licentie of hoger
Sportplus /Supersport/ GT klasse	(EU) Nationaal of hoger

Artikel 2 - TOEGELATEN AUTO'S

Toer en Toerplus, Sport en Sportplus, Supersport en GT Auto's dienen te voldoen aan het Technisch reglement voor deze klassen.

Voor Auto's die rijden conform *CSI appendix K* zullen als historisch kunnen worden beschouwd, hierbij gelden de veiligheidsvoorschriften in de *CSI appendix K*.

Deze Auto's dienen te voldoen aan het gestelde in Appendix K, art. 3 genoemde leeftijdscategorie J 1 of J 2.

KLASSENINDELING

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Toer- Toerplus/ Sport | Snelle Toerwagens |
| 2. Sportplus / Supersport / GT | Zeer snelle Toer- en GT wagens |

De voor de klassenindeling gehanteerde referentie rondetijden worden in het Bijzonder Reglement van het Evenement bekend gemaakt.

Als er tijdens een Evenement te veel Auto's zijn voor een bepaalde klasse en er plaats is in een andere klasse, kan het OCC de in het Bijzonder Reglement vermelde referentie rondetijden aanpassen om het mogelijk te maken alle Rijders aan het Evenement te laten deelnemen. Rijder mag dit weigeren en afzien van deelname. Rijder krijgt vanzelfsprekend het inschrijfgeld terug.

Het OCC is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formule Auto's / Sportscars categoriaal andere groepen Auto's tot bovengenoemde klassen toe te laten.

Rijders kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse. Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training- of wedstrijd tijden. Het OCC is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een Auto naar een andere klasse te verplaatsen, of voor zover geen passende klasse verreden wordt, deelname te weigeren.

Overtredingen:

De rondetijden staan vermeld in het Bijzonder Reglement.

Kwalificatie

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Alle rondetijden sneller dan de normtijd zullen worden geschrapt.

Wedstrijd:

Tijdens de wedstrijd kan 2 x een Joker worden ingezet.

De Joker is uitsluitend geldig bij een overschrijding van maximaal 1 seconde van de normtijd. Als de normtijd met meer dan 1 seconde wordt overschreden vervallen de beide Jokers en wordt 10 seconden straftijd gegeven per overtreding.

Bij het volgende Evenement zal promotie plaatsvinden naar een hogere klasse.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin wordt deelgenomen kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Ook deze overplaatsing zal geschieden bij het volgende Evenement.

Artikel 3. Wedstrijdkalender

Zie Wedstrijdkalender DNRT.

Artikel 4. Puntentelling /Wedstrijden

De Toer- Toerplus/Sport / Sportplus/Supersport en GT klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klassement zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 32. Er is geen officieel kampioenschap.

Artikel 5. Overige bepalingen

Reclame/Bestickering

Zie Autorensport Reglement Club Sport.

Wedstrijdnummer: DNRT formaat (zie Autorensport Reglement Clubsport, art. 11.5).

TECHNISCH REGLEMENT TOER- SPORT EN SUPERSPORT/GT KLASSE 2025

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Auto's worden toegelaten volgens het Sportief reglement Toer- Toerplus, Sport, Sportplus Supersport en GT. De Auto's moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen.

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voor zover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

"Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Er is geen minimum gewicht van toepassing.

Artikel 4 - VEILIGHEID

De Auto moet voldoen aan de veiligheidseisen zoals omschreven in het Autorensport Reglement Club Sport.

Nieuw vanaf 1 januari 2025:

Een raamnet conform FIA Appendix J 253.11 (Groep N, A) is verplicht (zie ook artikel 13.2.8 van het Club Sport Reglement).

Bij het aanvullend gebruik van een arm restraint (conform SFI 3.3 met label) dient deze bevestigd te zijn aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel, dit is verplicht. Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

Bij het Frontal Head Restraint systeem dient een geschikte veiligheidsriem gebruikt te worden binnen de geldigheid gebruiksduur van de veiligheidsriem. Montage voorschriften veiligheidsriemen CSI Appendix J art. 253.6.2.

Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES

Uitlaat: Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

Een katalysator is verplicht voor alle Autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende Auto's van bouwjaar 1995 of ouder of historische Auto's die aan Appendix K moeten voldoen. Rijders zullen verplicht worden de door de organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Overige: Vrij.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Als velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd. Merk en Type van de banden zijn vrij.

Artikel 9 - WAGENHOOGTE

Vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een diagonaal gescheiden remsysteem.
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat dit ter beoordeling van de TC.
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Artikel 11 - CARROSSERIE

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan dit ter beoordeling van de TC.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwisser(s) voorruit verplicht.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Verplicht: Twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten. Ook een FIA goedgekeurd regenlicht is verplicht, zie Techniek lijst 19.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK

Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar. Originele brandstoftank of FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank is toegestaan. Bij het gebruik van een FIA gehomologeerde tank dient een geldig certificaat aanwezig te zijn.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 14 – Interieur

Voor elk Evenement moet de bijrijder stoel en de achterbank worden verwijderd.

Artikel 15 - Geluid

De auto moet voldoen aan het in het Bijzonder Reglement genoemde geluidsniveau (zie ook art. 11.6 van het Autorensport Reglement Club Sport).

Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.

